

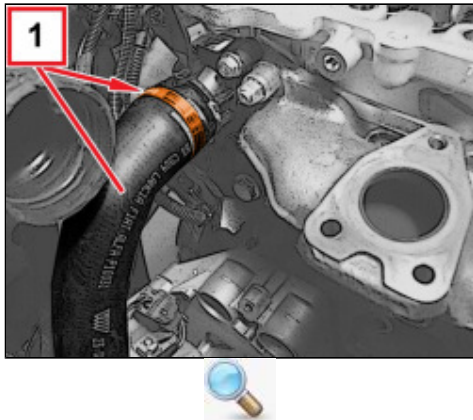
 Uitbouwen ([Inbouwen](#) )

- Zet de auto op een hefbrug.
 - [Bew. 1016A10 GELUIDSISOLATIE-DEKSEL - U.I.](#)
 - [Bew. 1064A31 HITTESCHILD VAN TURBOCOMPRESSOR - U.I.](#)
 - [Bew. 1076A48 HITTESCHILD VOOR KATALYSATOR - U.I.](#)
 - [Bew. 7055B54 BESCHERMING/AFDEKKING ONDER MOTORRUIMTE - U.I.](#)
 - [Bew. 0010T20 MOTORKOELVLOEISTOF - VERV.](#)
 - [Bew. 1084B42 LEIDING VOOR OLIERETOUR VANAF TURBOCOMPRESSOR - U.I.](#)
 - [Bew. 1084B40 LEIDING VOOR TOEVOER VAN OLIE NAAR TURBOCOMPRESSOR - U.I.](#)
 - [Bew. 1064A10 TURBOCOMPRESSOR - U.I.](#)
 - [Bew. 4450B04 VOORWIEL RECHTS - U.I.](#)
 - [Bew. 7055B66 STOFPLAAT MOTORRUIMTE IN RECHTER VOORWIELKUIP - U.I.](#)
 - [Bew. 1092G10 AANDRIJFRIEM DIVERSE ORGANEN - U.I.](#)
 - [Bew. 1092A10 POELIE OP KRUKAS - U.I.](#)
 - [Bew. 1092G15 VERSTELBARE RIEMSPANNER VOOR AANDRIJFRIEM VAN HULPORGANEN - U.I. BIJ UITGEBOUWDE RIEM](#)
 - [Bew. 1092G20 VASTE SPANNER VAN AANDRIJFRIEM VOOR HULPORGANEN - U.I.](#)
 - [Bew. 1008B10 OPHANGRUBBER VAN STEUN VOOR \(DISTRIBUTIEZIJD\) VAN AANDRIJFAGGREGAAT - VERV.](#)
 - [Bew. 1032D12 DEKSEL\(S\) VOOR BESCHERMING VAN DISTRIBUTIE-AANDRIJVING - U.I.](#)
 - [Bew. 1008A46 VASTE STEUN VAN AANDRIJFAGGREGAAT - DISTRIBUTIEZIJD - U.I.](#)
 - [Bew. 1032B10 GETANDE RIEM VAN DISTRIBUTIE-AANDRIJVING - U.I. VOOR AFSTELLEN VAN DISTRIBUTIETIMING OF VERV.](#)
 - [Bew. 1060G80 REGELEENHEID VOOR ELEKTRONISCH GEREDELDE DIESELINSPUITING - U.I.](#)
 - [Bew. 1060F50 RETOURVERZAMELLEIDING - U.I.](#)
 - [Bew. 1060F20 LEIDING VAN HOGEDRUKPOMP NAAR VERDEELLEIDING - U.I.](#)
 - [Bew. 1060F52 BRANDSTOFRETOURLEIDING VANAF INSPUITVENTIELEN - U.I.](#)
 - [Bew. 1060F36 LEIDINGEN \(ALLE\) VAN VERDEELLEIDING NAAR INSPUITVENTIELEN - U.I.](#)
 - [Bew. 1060F30 BRANDSTOFVERDEELLEIDING - U.I.](#)
 - [Bew. 1060F10 ELEKTRO-INSPUITVENTIELEN - U.I.](#)
 - [Bew. 1016B10 NOKKENASHUIS COMPLEET - PAKKING VERVANGEN](#)
- Monteer de vaste steun en het motorrubber aan de distributiezijde tijdelijk.
- Verwijder het roetfilter; hiervoor wordt verwezen naar
 - [Bew. 1080B81 ROETFILTER \(D.P.F.\) - U.I.](#)
 - [Bew. 1048B27 LUCHTTOEVOERBUIS OP GASKLEPHUIS - U.I.](#)
 - [Bew. 1060G50 GASKLEPHUIS - U.I.](#)
 - [Bew. 1080C30 LEIDING VAN EGR-MAGNEETKLEP NAAR INLAATSPRUITSTUK - U.I.](#)
 - [Bew. 5530B10 ACCU - U.I.](#)
 - [Bew. 1080C82 UNIT BESTAANDE UIT EGR-KLEP - KOELER - AANSLUITLEIDINGEN - U.I.](#)
- Maak de stekker los van de inlaattertemperatuur-/druksensor.

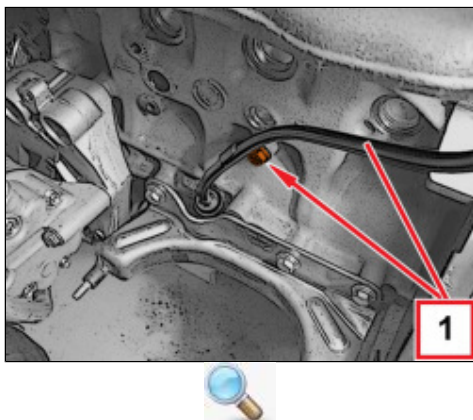
	Omschrijving	Stekker

-	Luchttemperatuur-/druksensor	Zie K044 INLAATLUCHTTTEMPERATUUR- EN DRUKSENSOR
---	------------------------------	--

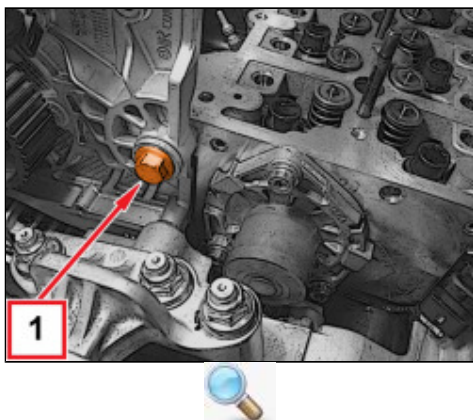
- Draai de bovenste bevestigingsbout van de olie-afscheider op het spruitstukhuis los.
 - Maak de snelkoppeling van de retourleiding van de waterpomp los van het spruitstukhuis.
1. Maak de klem los en maak de radiateurslang los van de waterpomp.



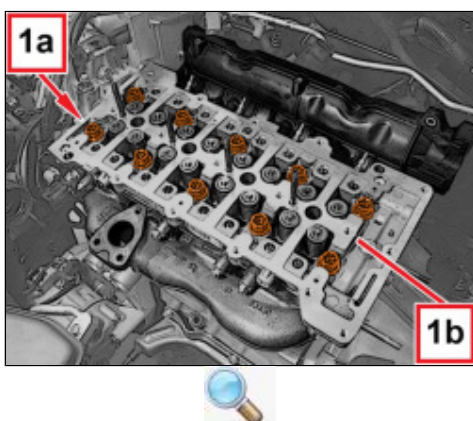
1. Draai de bout los en verwijder de oliepeilstokbuis.



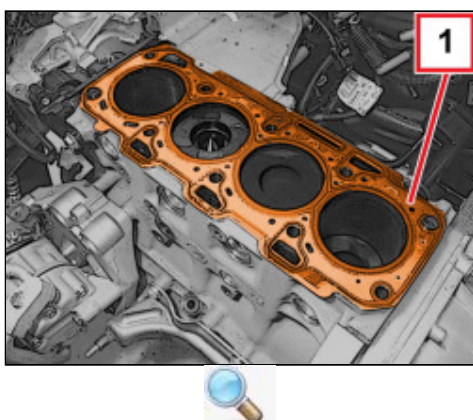
1. Draai de bevestigingsbout van de hogedrukpomp aan de cilinderkop los.



1. Draai de bouten (1a) los en verwijder de complete cilinderkop (1b).



1. Verwijder de pakking van de cilinderkop.



Zie voor het demonteren van de overige componenten:



[Bew. 1016E10 CILINDERKOP, UITGEBOUWD - REV.](#)



Inbouwen ([Uitbouwen](#) )

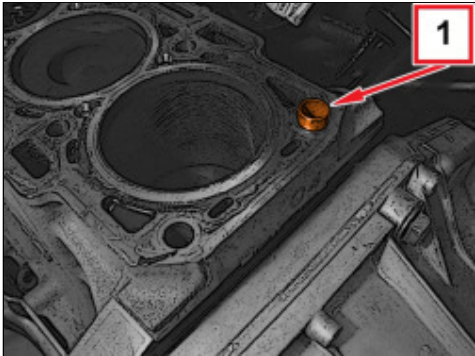
- Verwijder de pakkingresten van het onderste pasvlak van de cilinderkop.
- Controleer of de vlakheid van de cilinderkop binnen de tolerantie ligt.

Meting	Waarde	Geldigheid
Vlakheid van onderste pasvlak cilinderkop (mm)	< 0.1	

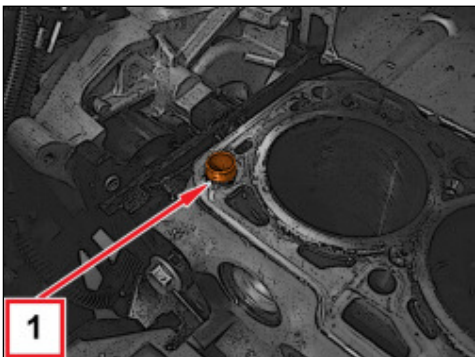
- Een kromme cilinderkop kan aan de onderzijde worden gevlacht, waarbij de cilinderkop niet lager mag worden dan de minimum toegelaten hoogte.

Meting	Waarde	Geldigheid
Dikte koppakking bij max. uitsteekhoogte zuigers (mm)	Uitsteekhoogte +0.201 ÷ +0.295 dikte (twee gaten) 1.02 +/- 0.05	1.6 16v MJet

1. Plaats de centreerbus voor de cilinderkop aan de versnellingsbakzijde in het cilinderblok.



1. Plaats de centreerbus voor de cilinderkop aan de distributiezijde in het cilinderblok.



 De centreerbussen tussen het cilinderblok en de cilinderkop zijn lager (12,5 mm) dan die tussen de cilinderkop en het nokkenashuis; let erop dat ze niet worden verwisseld omdat anders de werking van de motor in gevaar gebracht wordt.

- Plaats de nieuwe cilinderkoppakking.

 Als de cilinderkop niet hoeft te worden gevlacht, gebruik dan een nieuwe koppakking met dezelfde dikte als de verwijderde pakking. Als de cilinderkop wel moet worden gevlacht, dan moet de dikte van de nieuwe koppakking worden berekend (zie bewerking 1004E20).

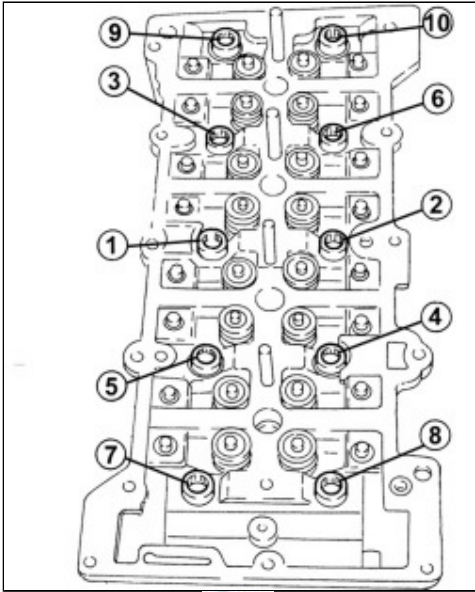
 Zet de 1e cilinder op B.D.P.; draai de krukas nog twee tanden op de krukspoelie door zodat de zuigers iets zakken en contact met de kleppen tijdens het plaatsen van de cilinderkop wordt voorkomen.

- Plaats de cilinderkop op het cilinderblok.

De bevestigingsbouten van de cilinderkop worden na iedere keer vastdraaien uitgerekt; daarom mogen ze niet meer dan vier keer opnieuw worden gebruikt.

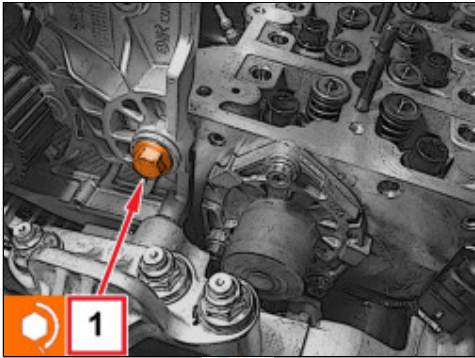
 Als niet bekend is hoeveel keer de kopbouten eerder zijn aangehaald, dan moeten ze beslist worden vervangen.

- Draai de bevestigingsbouten van de cilinderkop met aanhaalmoment in de aangegeven volgorde vast.



 De waarde van 6,5 daNm moet worden bereikt door voorspannen met 2,0 daNm, gevolgd door een verhoging van het aanhaalmoment met 4,5 daNm

1. Draai de bevestigingsbout van de hogedrukpompeun aan de cilinderkop met aanhaalmoment vast.



Component	Bevestiging	Ø	Waarde (daNm)	Geldigheid
Steun van hogedrukpompeun - zijde van cilinderkop	Bout	M10 x1,25 x 40	4.5 ÷ 5.5	1.6 16v MJet 2.0 16v MJet 1.9 16v Twin Turbo MJet

- Plaats de oliepeilstokbuis en draai de bevestigingsbout op het cilinderblok vast.

- Sluit de radiateurslang aan op de waterpomp en maak de bijbehorende klem vast.

- Sluit de snelkoppeling van de retourleiding van de waterpomp aan op het spruitstukhuis.

- Draai de bovenste bevestigingsbout van de olie-afscheider op het spruitstukhuis vast.

- Sluit de stekker aan op de inlaattemperatuur-/druksensor.

[Bew. 1080C82 UNIT BESTAANDE UIT EGR-KLEP - KOELER - AANSLUITLEIDINGEN - U.I.](#)

[Bew. 5530B10 ACCU - U.I.](#)

[Bew. 1080C30 LEIDING VAN EGR-MAGNEETKLEP NAAR INLAATSPRUITSTUK - U.I.](#)

[Bew. 1060G50 GASKLEPHUIS - U.I.](#)

[Bew. 1048B27 LUCHTTOEVOERBUIS OP GASKLEPHUIS - U.I.](#)

- Monteer het roetfilter; zie hiervoor

[Bew. 1080B81 ROETFILTER \(D.P.F.\) - U.I.](#)

[Bew. 1016B10 NOKKENASHUIS COMPLEET - PAKKING VERVANGEN](#)

[Bew. 1060F10 ELEKTRO-INSPUITVENTIELEN - U.I.](#)

[Bew. 1060F30 BRANDSTOFVERDEELLEIDING - U.I.](#)

[Bew. 1060F36 LEIDINGEN \(ALLE\) VAN VERDEELLEIDING NAAR INSPUITVENTIELEN - U.I.](#)

[Bew. 1060F52 BRANDSTOFRETOURLEIDING VANAF INSPUITVENTIELEN - U.I.](#)

[Bew. 1060F20 LEIDING VAN HOGEDRUKPOMP NAAR VERDEELLEIDING - U.I.](#)

[Bew. 1060F50 RETOURVERZAMELLEIDING - U.I.](#)

[Bew. 1060G80 REGELEENHEID VOOR ELEKTRONISCH GEREDELDE DIESELINSPUITING - U.I.](#)

[Bew. 1032B10 GETANDE RIEM VAN DISTRIBUTIE-AANDRIJVING - U.I. VOOR AFSTELLEN VAN DISTRIBUTIETIMING OF VERV.](#)

[Bew. 1008A46 VASTE STEUN VAN AANDRIJFAGGREGAAT - DISTRIBUTIEZIJD - U.I.](#)

Bew. 1032D12 DEKSEL(S) VOOR BESCHERMING VAN DISTRIBUTIE-AANDRIJVING - U.I.

Bew. 1008B10 OPHANGRUBBER VAN STEUN VOOR (DISTRIBUTIEZIJDE) VAN AANDRIJFAGGREGAAT - VERV.

Bew. 1092G20 VASTE SPANNER VAN AANDRIJFRIEM VOOR HULPORGANEN - U.I.

Bew. 1092G15 VERSTELBARE RIEMSPANNER VOOR AANDRIJFRIEM VAN HULPORGANEN - U.I. BIJ UITGEBOUWDE RIEM

Bew. 1092A10 POELIE OP KRUKAS - U.I.

Bew. 1092G10 AANDRIJFRIEM DIVERSE ORGANEN - U.I.

Bew. 7055B66 STOFPLAAT MOTORRUIMTE IN RECHTER VOORWIELKUIP - U.I.

Bew. 4450B04 VOORWIEL RECHTS - U.I.

Bew. 1064A10 TURBOCOMPRESSOR - U.I.

Bew. 1084B40 LEIDING VOOR TOEVOER VAN OLIE NAAR TURBOCOMPRESSOR - U.I.

Bew. 1084B42 LEIDING VOOR OLIERETOUR VANAF TURBOCOMPRESSOR - U.I.

Bew. 0010T20 MOTORKOELVLOEISTOF - VERV.

Bew. 7055B54 BESCHERMING/AFDEKKING ONDER MOTORRUIMTE - U.I.

Bew. 1076A48 HITTESCHILD VOOR KATALYSATOR - U.I.

Bew. 1064A31 HITTESCHILD VAN TURBOCOMPRESSOR - U.I.

Bew. 1016A10 GELUIDSISOLATIE-DEKSEL - U.I.

- Verwijder de auto van de hefbrug.